|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Slide de diapositivas (Títulos)** | | |
| **Indicaciones** | * Título o subtítulo de la temática que se aborda * Colocar una breve descripción del tema que se aborda en el slide * Colocar el texto que va en cada diapositiva según el formato instruccional * Máximo 8 slide | |
| **Título** | La configuración de los ejes | |
| **Texto descriptivo** | La configuración de los ejes de propulsión es clave en la ingeniería automotriz, ya que influye en el rendimiento y en la optimización del espacio del vehículo. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen (obligatoria)** |
| Configuración de ejes | En el primer sistema, los ejes de propulsión están articulados y pueden dividirse en una, dos o varias partes según la longitud del vehículo y el diseño del sistema de suspensión. Además de transmitir la fuerza, deben permitir el movimiento de la suspensión mientras impulsan los diferenciales. |  |
| Función adicional | En el segundo sistema, utilizado en vehículos con motores y cajas de cambios transversales, los ejes de propulsión salen directamente del diferencial hacia las ruedas motrices. Este diseño permite la instalación del motor tanto en la parte delantera como en la posterior del vehículo. Sin embargo, la tendencia actual en los diseños modernos es ubicar el motor, el embrague, la caja de cambios, el diferencial y los ejes de propulsión en la parte delantera, lo que optimiza el espacio y evita el uso de sistemas de propulsión largos. | Partes de la transmisión de un coche | RACE  UMSA. (s.f.). |
|  |  |  |